

מערכת אלחוטית

לרכב אופנוע

מפרט מס' : 153/2015

1. כללי

- א. מ"י מעוניינת לרכוש מערכת המאפשרת לתפעל את השמע והדיבור של מכשיר הקשר הנישא באופן אלחוטי (ללא הרמת ידיים מהכידון) באופנועים/קטנועים ואמצעים אחרים.
- ב. לא תהיה שום כבילה בין הקסדה לרוכב הקטנוע ובין הרוכב לקטנוע.
- ג. לאחר ירידה של הרוכב מהקטנוע יופעל מכשירי קשר דרך המע"ד.
- ד. להלן סוגי האופנועים/קטנועים הקיימים ברשות מ"י:

B.M.W	(1)
YAMAHA	(2)
MP3	(3)
QUATRO	(4)

2. מאפייני המערכת של רוכב בודד

- א. עבודה בתדרים ובהספקים מורשים, שיטת עבודה – בלוטות' (BLUETOOTH) או אלחוטית אחרת.
- ב. איכות שמע ודיבור ברמת מובנות ללא רעש סביבתי בתנאי: מהירויות גבוהות, רעש סביבתי גבוה (מנוע, רוח וכו').
- ג. יכולת עבודה ללא הפרעות של מס' מערכות מקבילות (מס' רוכבי קטנוע) הפועלים באותו תא שטח ונמצאות בסמיכות, למשל לחיצה על PTT כידון לא יוציא לשידור נישא של רוכב שכן.
- ד. חיבור אלחוטי בין קסדה לבין מערכת הקשר של רוכב הקטנוע.
- ה. לא יהיה רחש קבוע באוזניות של מערכת הדיבור.
- ו. המערכות שיוצרו ע"י המציעים יצטרכו לעבוד עם מע"ר תוצרת חברת קרדו SCALARIDER דגם Q1, Q3, SOLO הנמצאות בשימוש במשטרה ויעמדו בכל הדרישות הטכניות המפורטות במפרט זה.
- ז. המערכות יוזנו:
 - 1) ממתח הממותג של הקטנוע, עבור לחצן PTT כידון.
 - 2) ממתח הסוללה של מכשיר הקשר, עבור המע"ד.
 - 3) ע"י טעינה ממתח הרשת, עבור המע"ר.
- ח. הסוללה במע"ר תאפשר עבודה רצופה למשך מינימום 10 שעות בין טעינה לטעינה ע"פ משטר הקשר הבא:

- 1) 60% מהזמן במצב STANDBY.
- 2) 30% מהזמן במצב קליטה.
- 3) 10% מהזמן במצב שידור.

ט. המערכת תאפשר הפעלה עם מכשירי קשר מהדגמים הבאים : STX5000 , APX7000 ,APX6000 (ASTRO) של חברת מוטורולה הקיימים במ"י.
יש לשים לב לנתונים הטכניים של מחבר האביזרים החיצוניים.

י. תנאי סביבה של לחצן PTT עמידה בתנאי עבודה בהתייחסות לנושאים הבאים :

- (1) זעזועים.
- (2) שמש ישירה.
- (3) טמפרטורת הפעלה 0-70° .

3. מצבי הפעלה

א. מצב רכוב

- (1) זהו מצב שבו השוטר רוכב על הקטנוע, נמצא עם קסדה על הראש.
- (2) תפעול הנישא יתבצע דרך לחצן PTT על כידון הקטנוע.
- (3) הדיבור יתבצע אך ורק דרך המיקרופון של הקסדה.
- (4) השמע יהיה פעיל באוזניות של הקסדה וברמקול של המע"ד.
- (5) לחצן PTT כידון פעיל במצב SWITCH או כשהמנוע פועל בקטנוע.

ב. מצב רגלי

- (1) זהו מצב שבו השוטר אינו נמצא בקרבתו המיידית של הקטנוע, השוטר יכול להימצא עם קסדה או ללא קסדה על הראש.
- (2) תפעול הנישא יעשה ע"י המע"ד.
- (3) הדיבור יתבצע דרך המיקרופון של המע"ד.
- (4) השמע במצב קליטה יהיה פעיל ברמקול של המע"ד ובאוזניות של הקסדה בו זמנית.

ג. הפעלת מיקרופונים :

- (1) PTT כידון יפעיל אך ורק את מיקרופון הקסדה.
- (2) PTT מע"ד יפעיל אך ורק את המיקרופון במע"ד.
- (3) כאשר אחד המיקרופונים פעיל משמע שהשני מנותק.

4. פרוט מרכיבי המערכת

א. המערכת תכלול מרכיבים סטנדרטיים למעט התאמות ושינויים כפי שמתוארים במפרט כך שניתן יהיה לבצע עדכוני תוכנה ושדרוג או החלפת מרכיבי חומרה שיתבססו על החלפה מהירה באמצעות מחבר נתיק.

ב. מרכיבי המערכת:

- 1) מע"ר (מערכת ראש) אלחוטי B.T לקסדה.
- 2) מע"ד (מערכת דיבור) B.T.
- 3) לחצן PTT אלחוטי בכידון הקטנוע.

ג. מע"ר אלחוטי B.T לקסדה-

1) תקשורת אינטרקום "רוכב-מורכב" בדופלקס מלא, כלומר שני רוכבים על אותו אופנוע יוכלו לדבר ביניהם באינטרקום.

2) המוצר מיועד להצמדה חיצונית לקסדה (ללא פגיעה בחיצוניות של הקסדה). כמו כן הצמדה פנימית של זוג רמקולים שטוחים עד 6 מ"מ עובי ע"י סקוטשי.

3) עד שמונה שעות שיחה רציפה או שבעה ימים זמן המתנה.

4) שני לחצנים לווסת עוצמה עבור השמע הנשמע באוזניות.

5) לחצן B.T. המשמש לביצוע הדלקה, זוגיות וכיבוי של המוצר.

6) נורית B.T. הנותנת אינדקציה בעת הדלקה, ביצוע זוגיות, מצב מחובר וביצוע טעינה.

7) חיווי בדיבור קולי באוזניות המציין אינדיקציה חיבור אלחוטי בין המע"ר למע"ד.

8) מיקרופון מסוג מבטל- רעש על זרוע הניתנת לכוונון וכולל פילטר (ספוג).

9) סוג הסוללה הפנימית – ליתיום.

10) רדיו FM מובנה-

א. 6 תחנות קבועות מראש עם סריקה אוטומטית.

ב. בחירה אוטומטית של אות קליטה חזק.

ג. זמן רדיו – 8 עד 10 שעות.

ד. השתקת רדיו אוטומטית בעת שיחה נכנסת.

11) AGC פנימי להתאמה עצמית של עוצמת שמע בהתאם למהירות הנסיעה ורעשי רקע (ניתן להתאמה אישית).

12) ייזום/ קבלת/דחיית שיחות באמצעות פקודת קול או בלחיצה על כפתור.

13) אפשרות לחיבור 2 טלפונים ניידים בו זמנית.

14) טווח האינטרקום יהיה עד 1 ק"מ.

15) אישור בתוקף ממשרד התקשורת המתיר הפעלת הציוד בארץ.

16) מטען נייד ל-220vac.

17) כבל טעינה המתאים לחיבור USB במחשב.

18) חריטה של מק"ט הפריט וסיום האחריות על התפסן לקסדה.

1/1 P. 672 NO. ש ר א ל

משרד התקשורת
אגף בכיר ניהול ספקטרום ורישוי תדרים
ת.ד. 29107, תל-אביב 61290

האישור ניתן לשם קיום הוראות
עפ"י צו יבוא חופשי התשלי"ח 1978
האישור רק למכשיר שדגם של מוטאס בייק לרגם באישור זה

למבד :
קרן דאדון
ברקום שיווק והפצה בע"מ
ת.ד. 20
קרית עקרון 70500
פקס : 08-9355911

תאריך הדפסה : 04/03/2013
תיק מספר : 63-64011

תעודה: "אישור התאמה לצו אי תחולה" מס' 51-35495 למכשיר אלהוט

בתוקף סמכותי לפי פקודת הטלגרף האלחוטי [מסח חדש] התשלי"ב 1972 (להלן הפקודה), התקנות הנוגעים שהתקט מכוחה ולפי כל דין, מונת תעודה זו, המאשרת שהתכונות הטכניות של המכשיר כפי שפורטו להלן תואמות לטעיף 1(א)1(1) לצו הטלגרף האלחוטי לאי תחולת הפקודה (מס' 2) התשמי"ב 1982 פיסקת משנה 1(1)1(ב)

1. נתוני היצרן :
יצרן : SPEED Tech Electronics
דגם : SCALA Rider
סוג ציוד : משרד-מקלט
השרות : טווח קצר (SRJ)
אפני ציוד : ניד

מס' תכונה	מס' תכונה	מס' תכונה	מס' תכונה
1	2,400.0000	2,483.5000	0.002000
2	1,000.00	GFSK	

2. אישור זה בתוקף עד ליום 20/02/2018 אלא אם יבוטל/יחידש ע"י משרד התקשורת.
3. המכשיר חייב למעול על פי הסוגים, התנאים והמגבלות המצוינים באישור זה.
4. אישור זה אינו ברזע מסמכותי לרוש בעתיד בדיקת המכשיר הנ"ל, ע"י המשרד, מד מטענו או ע"י בעל האישור, והוא כד לורוא כי פעולת המכשיר אכן ממלאת את הדרישות בהתאם להוראות שנקבעו לפי הפקודה החקיקתית או צווים שהתקנו מכוחה.
5. חל אישור מוחלט לבצע כדגם המכשיר כל שינוי שהוא.
6. אין במוטן אישור זה כדי לפטור את מקבל האישור או לקוחותיו מן התובה לקבל, לעניין ביצוע הפעולות שחותרו מכות האישור, כל רשיון, חידור, אישור או הסכמה לפי כל דין אחר.
7. המכשיר אינו גורם להפרעת אלחוט למערכות טלגרף אלחוטיות הפועלות כדן; במקרה של הפרעות כאמור, יש להפסיק את פעולות מיידי.
8. המכשיר אינו מוגן מפני הפרעות אלחוט.
9. אין להעביר כל ציוד ותקשורת לגורמים בתוצמי הרשות הפלסטינית, ללא אישור מראש, ובכנות מקייט תקשורת בעמול האזרחי.
10. וטאים מיוחדים והערות המשרד:
שם דגם מסחרי נטף למוצר זה :
scla rider Q1
scala rider Q1 TeamSet
scala rider Q3
scala rider Q3 Multiset

משרד התקשורת
אגף בכיר
תפקידים רישוי תדרים

ד"ר חילז מוזר (מג"ר)
סגן מנהל
אגף בכיר ניהול ספקטרום ורישוי תדרים
משרד התקשורת

04/03/2013
תאריך מוטן אישור

טני שוברט
סמנכ"ל בכיר ניהול ספקטרום ורישוי תדרים

אישור התאמה

דוגמת משרד התקשורת

מע"ר B.T.



התמונה להמחשה בלבד

ד. מע"ד B.T.

- (1) המע"ד יתאים לעבודה עם הנישאים מהדגמים הבאים : APX7000 / APX6000 ו- המע"ד יסופק לזוכה ע"י המשטרה. (ASTRO) STX5000 הקיימים במשטרה, המע"ד יסופק לזוכה ע"י המשטרה.
- (2) המתח להפעלת המע"ד יסופק ע"י הנישא.
- (3) המע"ד יתלה על גופו של השוטר ואליו יהיו מקושרים בעזרת ממשקים אלחוטיים כל הרכיבים הקשורים להפעלת המערכת כלומר השינויים והתוספות יבוצעו בראש המע"ד, אין לבצע כל שינוי במחבר המע"ד.
- (4) המע"ד יכיל :
 - א. מקלט אלחוטי B.T. או אחר עבור PTT כידון/ידני.
 - ב. מקלט/משדר B.T. לתקשר עם ערכת הדיבור/שמיעה מהקסדה.
 - ג. לחצן עבור זוגיות (PARITY) מול מערכת דיבור/שמיעה מהקסדה ומול לחצן PTT כידון/ידני.
 - ד. חריטה של מק"ט הפריט וסיום האחריות בצידו האחורי של ראש המע"ד.
- (5) תפעול :
 - א. התעבורה בקשר תישמע באופן קבוע ברמקול של המע"ד בכל מצבי ההפעלה.
 - ב. לחיצה על PTT במע"ד תאפשר דיבור דרך המיקרופון של המע"ד בלבד.





מע"ד לפני השינוי

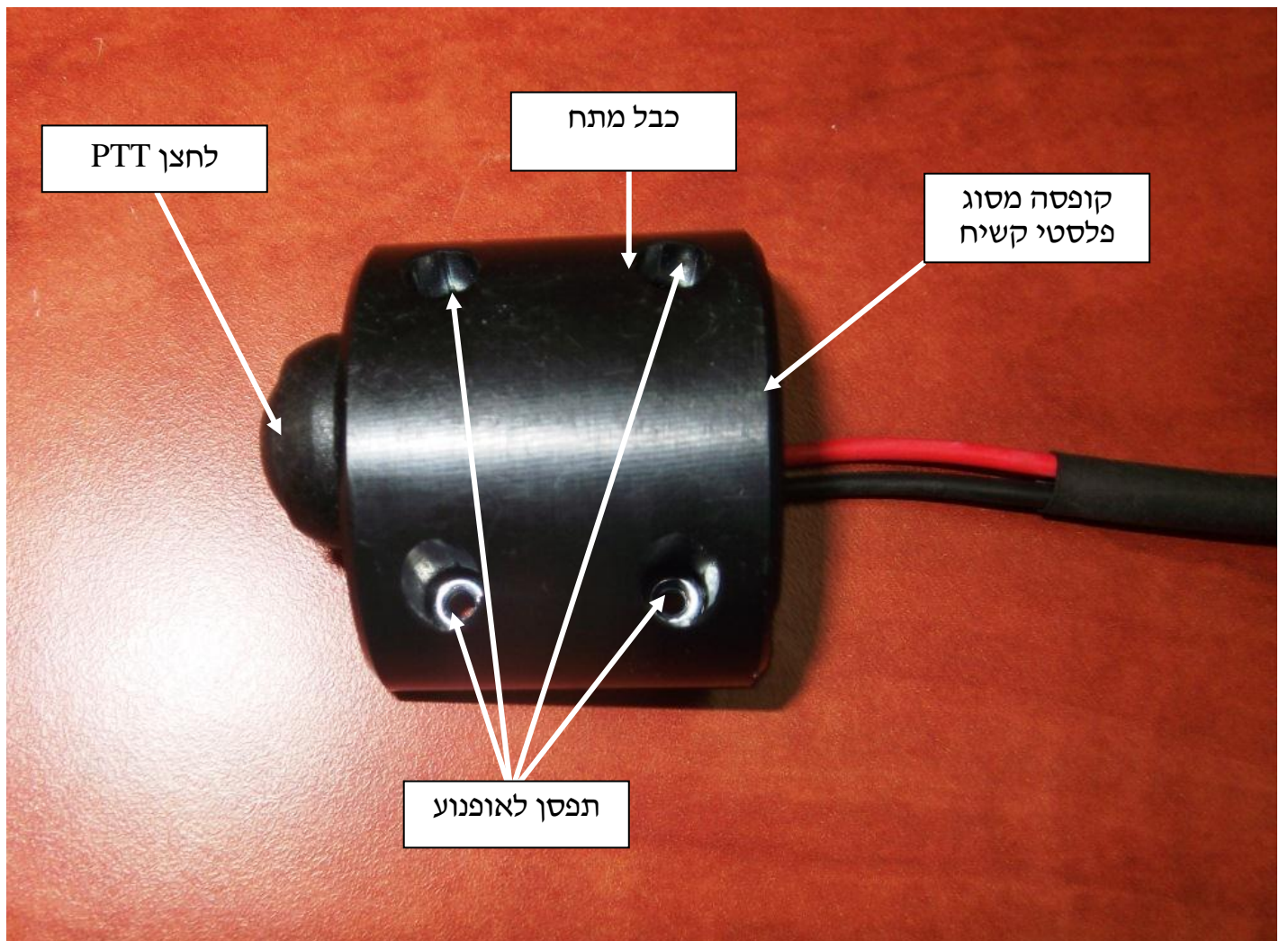


מע"ד לאחר השינוי

ה. PTT כידון

- 1) PTT כידון יזווד בקופסה מסוג פלסטי קשיח עם התקן לתפיסה קבועה בכידון. הקופסה תמוקם כך שהרוכב יוכל ללחוץ על לחצן ה- PTT מבלי להרים את היד מהכידון בזמן נסיעה. גודל הקופסה ומיקומה יקבעו ע"י נציג מחלקת הקשר ונציג היבואן של האופנוע.
- 2) ההתקן התופס את הקופסה לקטנוע יהיה פריק, במקרה של החלפת קטנוע ניתן יהיה לפרק את ההתקן ולהתאימו ולחברו מחדש לקטנוע החלופי.
- 3) הקופסה תהיה אטומה לגשם.
- 4) הקופסה תכיל:
 - א. לחצן ה- PTT אטום למים ונוח ללחיצה לרוכב עם כפפות.
 - ב. משדר B.T. או אלחוטי אחר.
 - ג. כבל מתח ל- 12VDC ממותג באופנוע.
 - ד. כבל הזנת המתח יחובר בחיבור מהיר, כך שלצורך תיקון תקלה בקופסה לא יהיה צורך בפירוק הכבל מהאופנוע.
- 5) לחצן ה- PTT ישמש לביצוע זוגיות מול המע"ד וכן לביצוע שידור מול הנישא.
- 6) חריטה של מק"ט הפריט וסיום האחריות בחלק השטוח של הקופסא.

PTT כידון



התמונה להמחשה בלבד

ו. PTT ידני (פרשים)

(1) PTT דני יזווד באופן שניתן להתאימו לפרק היד של הפרש, ממנו תתארך רצועה סביב האצבע "המורה" ועל הרצועה הזו יוצמד לחצן PTT כך שניתן ללחוץ עליו עם האגודל.

(2) ה PTT הידני יכיל:

א. לחצן אטום למים ונוח ללחיצה עם כפפות.

ב. משדר B.T. או אלחוטי אחר.

ג. סוללה פנימית (סוג הסוללה, אם נטענת או לא יהיה בתיאום עם נציג היחידה המשטרתית).

(3) לחצן ה- PTT ישמש לביצוע זוגיות מול המע"ד וכן לביצוע שידור מול הנישא.

(4) חריטה של מק"ט הפריט וסיום האחריות במקום נוח.

(5) תתאפשר התאמה של לחצן זה לאולוסיות נוספות באמצעות שינוי בתצורה ללא שינוי אלקטרוני.

5. התקנה

- א. ה- PTT כידון יותקן בתאימות מלאה לדרישות מ"י/ מחלקת תחבורה וקשר.
- ב. המתקין יצטייד באישור חתום מיבואן הקטנועים בארץ על מיקום ה- PTT כידון על נתיב הולכת הכבל ונקודות החיבור למתח בקטנוע. המתקין יבצע התקנת דוגמה לצורך אישור היבואן.
- ג. יש לתכנן את ההתקנה כך שתהיה פשוטה, קלה ונוחה לביצוע, לטיפול ואחזקה כולל החלפת הקופסה.
- ד. ההתקנה לא תפריע ולא תופרע ממערכות האחרות בקטנוע.
- ה. ההתקנה תתבצע במוסד של המתקין המורשה מטעם הזוכה, ההתקנה של כל אופנוע / קטנוע תכלול את כל הרכיבים הנדרשים לפעילות תקינה של המערכת.
- ו. ההתקנות יהיו באחריות החברה הזוכה, כל נזק שייגרם לקטנוע במהלך ההתקנה החברה תישא בכל התוצאות לתיקון והחזרת המצב לקדמותו.

6. אופן ביצוע העבודה והאספקה

- א. אספקת מע"ר
 - 1) הזוכה יעביר את המע"ר למרכז שירות מק"ש לרישום תוך 21 יום מקבלת ההזמנה.
 - 2) וימשוך ממרכז השירות מע"ד לצורך שידרוג והתאמתו ל-B.T.
- ב. שדרוג מע"ד
 - 1) הזוכה יבצע שידרוג למע"ד B.T תוך 25 יום ממשיכתו ממרכז שירות.
- ג. ייצור והתקנת PTT כידון
 - 1) הזוכה ייצר ויעביר את ה- PTT כידון ליבואן /מתקין לצורך התקנה במתקניהם, תוך 45 יום מקבלת ההזמנה.
 - 2) במידה ויהיו מעל 10 אופנועים תהיה המשטרה רשאית לדרוש את ביצוע ההתקנות במתקני המשטרה בכפוף לאישור יבואן האופנוע/קטנוע.
 - 3) מקסימום התקנות ליום עבודה 15 אופנועים.
- ד. התקנת המע"ר בקסדה וסנכרונו
 - 1) הזמנה להתקנה והתאמה תבוצע לאחר התקנת PTT כידון ותוך 7 ימים מקבלת התראה.
 - 2) התקנה והתאמת המע"ר לקסדה תתבצע במתקני המשטרה, ביום עבודה ירוכזו לפחות 5 ערכות.
 - 3) במקרה שתידרש התקנה והתאמה של פחות מ- 5 ערכות – ההתקנה תבוצע במתקני הזוכה.

7. דרישות לביצוע

א. תדרים והספקי שידור

- (1) המערכת תתבסס על תדרים ציבוריים והספקי שידור המאושרים לשימוש ע"י משרד התקשורת.
- (2) באחריות החברה להציג את כל האישורים הנדרשים ממשרד התקשורת או כל גורם אחר להפעלת המערכת.

ב. תאימות אלקטרומגנטית

- (1) המערכת לא תופרע ולא תפריע למערכות / אמצעים אחרים הקיימים באותו תא שטח כגון: קווי מתח/ מכשירי קשר לרבות מערכת הקשר המבצעית של השוטר, עננות תקשורת כולל חפיפה של מספר רשתות תקשורת אלחוטיות (WIFI), טלפונים סלולאריים בסביבה.
- (2) לא תהינה הפרעות בשלבי תפעול והכנת המערכת כגון: בדיקות, סינכרון וצימוד.
- (3) המערכת לא תופרע בהפעלתה ולא תפעל בצורה לא רצונית עקב מקורות קרינה אלקטרומגנטיים חיצוניים.
- (4) הדרישות יתייחסו הן לתפקוד תקין של המערכת ומרכיביה בסביבה הקורנת והן להפרעה הנובעת מפעולתן של מערכות שכנות.

ג. אבטחת מידע

- (1) הצימוד בין מרכיבי המערכת בשלב הכנת המערכת לפעילות יתבצע ע"י נציג החברה הזוכה.
- (2) לאחר ביצוע תהליך הצימוד הראשוני, המערכת תזכור את ממשקיה ותדע לזהותם באופן חד ערכי בכל מצבי העבודה.
- (3) המערכת תמנע התממשקות או תקשורת כלשהי עם ממשקים אחרים שלא הוגדרו בשלב הצימוד.

8. שירות תחזוקה בתקופת האחריות

- א. הזוכה מתחייב לתת שירותי תחזוקה ללא תמורה לפרק זמן של 12 חודשים למערכת הראשונית ו-36 חודשים ליתר רכיבי המערכת החל ממועד מסירת המערכת למשתמש (כולל התקנה בקטנוע).
- ב. האחריות של הזוכה תכלול:
- שמירה על רמת הביצועים הטכניים של המערכת.
 - שמירה על רמת הביצועים התפעוליים של המערכת.
- ג. הזוכה במכרז ישא על חשבונו בכל ההוצאות הכרוכות בביצוע תיקוני תקלות במערכת, כולל אספקת חלפים מקוריים. שימוש בחלפים תחליפיים יעשה לאחר קבלת אישור ממחלקת קשר בלבד.
- ד. הזוכה בשום פנים ואופן לא ישבית את פרטי מערכת שהתיקון שלה הוא לא במסגרת האחריות (נזק, שימוש בניגוד להנחיות יצרן) ללא אישור ממחלקת הקשר.
- ה. כל מערכת שתוקנה תהיה באחריות חודשיים לגבי שמישותה הכללית (מדובר באחריות שעומדת להסתיים).
- ו. כל תקלה שתתגלה בזמן אחריות או בעת בדיקת המערכת ע"י טכנאי מחלקת הקשר תתוקן על חשבון הזוכה.
- ז. הזוכה יתקן כל תקלה במערכת על מרכיביה תוך 7 ימים ממועד קבלת ההודעה מהמזמין. במידה והמערכת לא תתוקן בפרק זמן זה, תסופק למשטרה מערכת חלופית חדשה תקינה.
- ח. בגמר תיקון כלשהו במערכת, הזוכה יגיש למשטרה דו"ח שיכלול את הפריטים הבאים: מהות התקלה שדווחה ע"י המשטרה בעת שנמסרה המערכת לתיקון, מהות התקלה שאותרה ופירוט התיקון.
- ט. בזמן האחריות הזוכה ידאג להגיע עצמאית למרכז שירות/ מטא"ר רמלה, לקבלת המערכות לצורך תיקון והחזרתן במצב שמיש.

9. תיעוד

הזוכה יספק תיק מערכת שיכלול:

- א. תאור מפורט של המערכת, על כל מרכיביה.
- ב. תכונות, נתונים טכניים.
- ג. הוראות הפעלה.
- ד. הנחיות לתחזוקה שוטפת.
- ה. רשימת תקלות אופייניות ודרך הטיפול בהן.

10. הבטחת איכות

א. בדיקות לפני קביעת זוכה

(1) המערכת המוצעת של המציע הזול ביותר תבדק במספר שלבים כאשר כל שלב יבוצע ע"י הגורם המשטרתי המתאים:

א. שלב א' - תבוצע בדיקה ע"י 2 טכנאים מהמחלקה הטכנית בתנאי מעבדה לעמידה בדרישות המפרט הטכני, בדיקה זו הינה ראשונית בלבד, רק מערכות שיעמדו בדרישות הטכניות יעברו לשלב ב'. (נספח א'-סעיף א')

ב. שלב ב' - תבוצע בדיקה המבוססת על התרשמות תפעולית ומבצעית ע"י 2 שוטרים שעושים שימוש בציוד זה, ברכיבה על אופנוע/קטנוע בנסיעה עד 100 קמ"ש כאשר מגן הסנטר של הקסדה סגור. המשתתפים בבדיקות התפעוליות יתבקש למלא את הטבלאות (נספח א'-סעיף ב').

ג. מערכות שיעברו את הבדיקות בשלב א' ושלב ב' ישמשו כדגם מאושר לאספקה.

(2) מטרת הבדיקות הינה לבחון ולאמת את ביצועי המערכת. המדדים שיבחנו:

איכויות השימוש ומאפייני עבודה בתרחישים מבצעים שונים. (נספח א')

(3) אי עמידה באחד מהבדיקות בנספח א' בתנאי מעבדה או נסיעה יגרום לפסילה של המערכת המוצעת.

ב. בדיקות לאחר קביעת זוכה

משטרת ישראל תבצע בדיקה לכל מערכת שתתקבל במרכז שירות- מטא"ר רמלה, בבדיקה תבחן התאמה לדגם שאושר, שלמות והמצאות כל פרטי המערכת ותערך בדיקת התקנה והפעלה תקינה של המערכת.

נספח א'

בדיקות המערכת

א. מעבדה

הערות	תוצאה נדרשת		מהות הבדיקה	מס"ד
	לא עומד	עומד		
			קיום השהיות עד 60 שניות בהתממשקות במצב B.T.	(1)
			ניתוקים בתקשורת ה B.T. בזמן תפעול	(2)
			אי קיום רחש קבוע באוזניות	(3)
			חיוויים/ טונים עבור זוגיות B.T.	(4)
			בדיקת אי התממשקות של שתי רוכבים	(5)
			טעינה מלאה מספיקה להפעלה של 10 שעות מינימום לפי משטר קשר סעיף 2.ה	(6)
			שידור במצב רכוב- א. לחיצה על PTT כידון תפעיל יכולת דיבור ממיקרופון קסדה בלבד ב. בדיקת איכות ומובנות השידור	(7)
			קליטה במצב רכוב- א. קבלת השמע באוזניות בקסדה וברמקול בו זמנית ב. בדיקת איכות ומובנות השמע בקסדה	(8)
			שידור במצב רגלי- א. לחיצה על PTT במע"ד תפעיל יכולת דיבור ממיקרופון מע"ד בלבד ב. בדיקת איכות ומובנות השידור	(9)
			קליטה במצב רגלי - א. קבלת השמע ברמקול של המע"ד ב. בדיקת איכות ומובנות השמע במע"ד	(10)

ב. רוכב בנסיעה עד מהירות 100 קמ"ש (מגן סנטר סגור)

הערות	תוצאה נדרשת		מהות הבדיקה	מס"ד
	לא עומד	עומד		
			קיום השהיות עד 60 שניות בהתממשקות במצב B.T.	(1)
			ניתוקים בתקשורת ה B.T. בזמן תפעול	(2)
			אי קיום רחש קבוע באוזניות	(3)
			חיוויים/ טונים עבור זוגיות B.T.	(4)
			בדיקת אי התממשקות של שתי רוכבים	(5)
			טעינה מלאה מספיקה להפעלה של 10 שעות מינימום לפי משטר קשר סעיף 2.ה	(6)
			שידור במצב רכוב- א. לחיצה על PTT כידון תפעיל יכולת דיבור ממיקרופון קסדה בלבד ב. בדיקת איכות ומובנות השידור	(7)
			קליטה במצב רכוב- א. קבלת השמע באוזניות בקסדה וברמקול בו זמנית ב. בדיקת איכות ומובנות השמע בקסדה	(8)
			שידור במצב רגלי- א. לחיצה על PTT במע"ד תפעיל יכולת דיבור ממיקרופון מע"ד בלבד ב. בדיקת איכות ומובנות השידור	(9)
			קליטה במצב רגלי - א. קבלת השמע ברמקול של המע"ד ב. בדיקת איכות ומובנות השמע במע"ד	(10)